

# HORNET 122 - 130

Fly Products presenta l' **Hornet** paramotor in due versioni con elica da 122 cm e 130 cm. Anche per questo modello, abbiamo rispettato i criteri di versatilità è infatti possibile usare tre sistemi differenti di pilotaggio. La gabbia dello Hornet si smonta facilmente in sei parti, il modulo centrale in resistentissimo alluminio garantisce una notevole solidità. Grande novità su questo modello è il nuovo tipo di propulsore il C-MAX

Prestazioni al top della sua categoria

Il motore C-MAX si distingue per la sua versatilità.

Tre differenti soluzioni:

Avviamento elettrico, manuale e manuale con frizione.

Nella versione **C-MAX c** (con frizione) il corretto raffreddamento del gruppo termico è garantito da un sistema ad aria forzata.

La versione C-MAX s è la versione base del modello provvisto di solo avviamento manuale.

La versione C-MAX e è dotata di avviamento elettrico.



L'Hornet è disponibile nelle tre differenti motorizzazioni:

**C-MAX c**



**Frizione centrifuga**

**C-MAX s**



**Avviamento manuale**

**C-MAX e**



**Avviamento elettrico**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Motore C-MAX</b>          | Monocilindrico 2T   |
| <b>Raffreddamento</b>        | Aria e aria forzata   |
| <b>Alesaggio per corsa</b>   | 65 x 53   |
| <b>Cilindrata</b>            | 175,78 cc   |
| <b>Potenza</b>               | 27 HP a 7900 R.P.M.   |
| <b>Cilindro</b>              | In alluminio con trattamento<br>canna in nichel a 6 travasi |
| <b>Rapporto compressione</b> | 11:1  |
| <b>Pistone</b>               | Due fasce cromate mm1                                       |
| <b>Aspirazione</b>           | Valvola lamellare nel carter                                |
| <b>Carburatore</b>           | Walbro  |
| <b>Filtro aria</b>           | Air box   |
| <b>Accensione</b>            | Elettronica con possibile carica batteria                   |
| <b>Cappuccio candela</b>     | Con resistenza 5 K $\Omega$                                 |
| <b>Alimentazione</b>         | Benzina verde con olio sintetico al 2%                      |
| <b>Riduttore</b>             | Riduzione a cinghia   |
| <b>Avviamento</b>            | Manuale o Elettrico   |
| <b>Frizione</b>              | Centrifuga automatica secco                                 |
| <b>Marmitta</b>              | Espansione con silenziatore circolare                       |
| <b>Rotazione elica</b>       | Senso antiorario  |



**MOTORE** : Monocilindrico 2T  
**CILINDRO** : In alluminio con trattamento  
 canna in nichel a 6 travasi  
**DIAMETRO x CORSA** : 65 x 53 mm  
**CILINDRATA** : 175,78 cc  
**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 11 :1  
**ASPIRAZIONE** : Valvola 6 petali lamellare nei carter  
**CARBURATORE** : Walbro  
**POTENZA MAX** : 20 KW a 7900 giri (27 CV)  
**COPPIA MAX** : 22 Nm a 7700 giri

**MAX ROTAZIONE** 8100 giri  
**ACCENSIONE** : Elettronica  
**AVVIAMENTO** Manuale  
**FRIZIONE** : Centrifuga automatica secco  
**TRASMISSIONE** : Cinghia 508 PV-12G  
**RIDUZIONE** : Pulegge rapporto 1/2,6 1/2,8 1/3  
**SUPPORTI MOTORE** : N° 4 Antivibranti radiali  
**CARBURANTE** : Benzina verde + 2% olio sintetico  
**PESO**: motore completo 14,5 KG

Fly Products srl Tel +39 0735 632486 Via Perù 30 63013 Grottammare (AP) Italy